



Autoservice Gordon Werner
Scherne 1a - 06268 Barnstädt - Tel.: 034771 / 734917

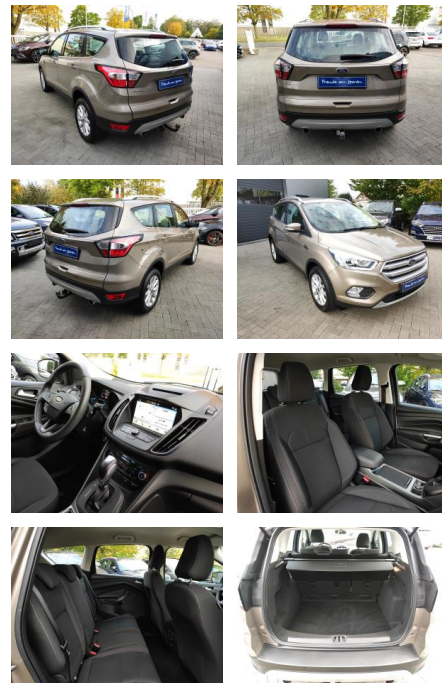


Ihr Ansprechpartner

Herr Gordon Werner
E-Mail: service@werner-automotive.de
Telefon: 034771 734917

Ford Kuga AHK/Carplay/Navi/PDC/SHZ

AM35-29329 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 07.08.2019 | 41.950 | | 110 kW / 150 PS | Benzin |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25.080 € | Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 25 % Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 159 € | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.270 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.810 Euro, Gesamtbetrag: 26.956 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.270 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 18.810 Euro, Zielrate: 12.540 Euro, Gesamtbetrag: 28.207 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigungs-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- elektrisch anklappbare Seitenspiegel
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorne

- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Knieairbag
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Start-Stop-Automatik
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Android Auto

- Apple CarPlay
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---
- LED Rückleuchten
- LED Tagfahrlicht
- ---EXTERIEUR---
- Dachreling
- 17 Zoll Alufelgen
- Anhängerkupplung
- 5-türig
- Metalllackierung
- Fensterzierleisten in Chrom
- ---INTERIEUR---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperre
- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- elektronische Parkbremse




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Marke: Ford | Handelsbezeichnung: Ford Kuga |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 0,0 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 206 g/km ¹ |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 0,00 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 3.553,50 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.545,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 5.871,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 30 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.