



Autoservice Gordon Werner  
Scherne 1a - 06268 Barnstädt - Tel.: 034771 / 734917

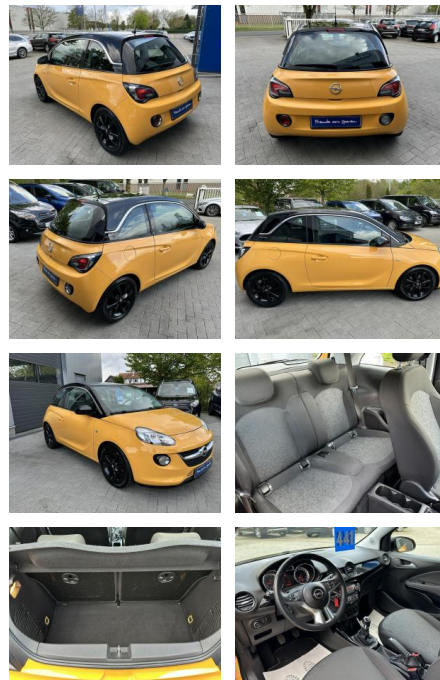


Ihr Ansprechpartner

**Herr Gordon Werner**  
E-Mail: [service@werner-automotive.de](mailto:service@werner-automotive.de)  
Telefon: 034771 734917

## Opel Adam Jam Bluetooth/Klima/Radio-CD

AM35-25944 **Angebotsnr.:**



|                       |                   |               |                  |                       |
|-----------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| <b>Erstzulassung:</b> | <b>Kilometer:</b> | <b>Farbe:</b> | <b>Leistung:</b> | <b>Kraftstoffart:</b> |
| 08.08.2017            | 49.533            |               | 85 kW / 116 PS   | Benzin                |

**PREIS**  
**12.820 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 60 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      Mtl. Rate: **81 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.205 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.615 Euro, Gesamtbetrag: 13.779 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.205 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 9.615 Euro, Zielrate: 6.410 Euro, Gesamtbetrag: 14.418 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- CD Radio
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen

### Weiteres

- elektrische Außenspiegel
- Nichtraucher
- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigungs-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- Klimaanlage
- 2 x elektr. Fensterheber
- elektr. Außenspiegel
- Außenspiegel beheizbar
- Stoff
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung

- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (2x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle
- Freisprecheinrichtung
- ---LICHT UND SICHT---




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Opel                    | <b>Handelsbezeichnung:</b> Opel Adam   |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |  |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 0,0 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 112 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 0,0 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 0,0 l/100 km |

|  |                    |
|--|--------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>0,00 EUR</b>    |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                    |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                    |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 1.932,00 EUR       |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 840,00 EUR         |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.192,00 EUR       |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>20 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).